

Vedlegg 2a

Hei Solveig, her følger Bergen kommune sin tilbakemelding på sak 13/20 – Handlingsprogram 2021-2024 med hovedvekt på Miljøloftets innspill til statsbudsjett 2021.

Vi ser at det er gjort et godt stykke arbeid med å gjennomgå grunnlaget som ble presentert for Administrativ koordineringsgruppe 6. mars, særlig med å få frem mer reelle prognoser for forbruk på de enkelte prosjektene.

Samtidig peker vi på at prosjektarkene fortsatt har et klart forbedringspotensial som grunnlag for anbefalinger og beslutninger om prioriteringer, jf. også kommentarer under.

Bergen kommune slutter seg til forslaget som nå ligger i bordet. Vi har noen kommentarer til enkelte av prosjektene:

E39 Bradbenken-Sandvikstorget, sykkelstamveg delstrekning 6:

Bergen kommune mener det er riktig at prosjektet står oppført som prioritert prosjekt med den summen i 2021 som er foreslått. Samtidig påpeker vi at det i grunnlaget bør fremkomme at prosjektet er et midlertidig tiltak, og etter planen i all hovedsak skal endres/erstattes av permanent løsning i forbindelse med bygging av Bybanen til Åsane (med fremdriftsplan som innebærer bygging i 2025-2031, med etablering av sykkelløsning i dette området i siste del av byggeperioden). Etter Bergen kommunes vurdering er et midlertidig tiltak til 100 mill kroner på denne strekningen en svært høy kostnad, og Bergen kommune forutsetter at prosjektet/byggherre snur alle steiner for å identifisere kostnadsreduserende tiltak og/eller løsninger som gjør at større deler av tiltaket kan fungere permanent. Bergen kommune minner også om at tiltaket skal legges frem i egen sak for bystyret så snart anbefaling om løsning foreligger, jf. vedtak av 20. juni 2018 (sak 155/18) – Bergen sentrum-Sandviken, forslag til gjennomgående sykkeltrase.

E39 Nesttun-Skjold, sykkelstamveg Bergen

Bergen kommune mener det er riktig at prosjektet står oppført som prioritert prosjekt med den summen i 2021 som er foreslått. Bergen kommune har samtidig noen spørsmål til prosjektet som meldes her, og som kommunen vil ønske en egen oppfølging av. Det fremgår av prosjektarket at det er planlagt oppstart bygging i slutten av 2020. Iht kostnadsoversikt vil det innen den tid ha påløpt nærmere 70 mill kroner, presumptivt til grunnverv og prosjektering. Med total kostnad på knapt 200 mill kroner, innebærer dette at om lag 1/3 av kostnadene påløper før byggestart. Bergen kommune peker på at dette virker svært høyt, og vil be om en nærmere redegjørelse av dette i den videre oppfølgingen av prosjektet.

E16 Olav Kyrres gate

Bergen kommune ser det som svært positivt at prosjektet står oppført med planlagt ferdigstillelse i november 2020, på bakgrunn av de diskusjoner som har vært i Administrativ koordineringsgruppe. Samtidig er vi kjent med at denne fremdriftsplanen med all sannsynlighet allerede er utdatert, jf. konsekvenser av pandemien (covid-19). Bergen kommune understreker under alle omstendigheter at prosjektet må ha et kontinuerlig fokus på og proaktivt forhold til informasjonsarbeid. På grunn av anleggets plassering i den sentrale bykjernen, er det av stor betydning at prosjektet i størst mulig grad tar hensyn til utfordringer for næringsliv og befolkning i forbindelse med anleggsarbeidet. Dette gjelder ikke minst i forbindelse med avvikling av julehandel 2020.

Sentrums- og knutepunktsutvikling Paradis:

Bergen kommune viser til at prosjektet er grundig redegjort for i prosjektarket, og vil kun understreke ett moment som underbygger bruk av statlige programområdemidler. Prosjektets grunnleggende formål og funksjon er å bidra til realisering av knutepunktsfortetting i Bergen

kommune, med utbygging av boliger og næringer tett på bybanestopp. Tiltaket vil ha høy måloppnåelse mht å overføre transportarbeid fra personbil til kollektiv, sykling og gåing. Etter Bergen kommunes vurdering er dette et prosjekt som samsvarer fullt ut med mål for byveksttalen og de styrkede kravene fra staten om å jobbe for samordnet areal- og transportpolitikk.

Fv 197 Håkonshellavegen

Bergen kommune viser til at prosjektet er grundig redegjort for i prosjektarket. Etter vår vurdering vil prosjektet ha høy måloppnåelse fordi det dramatisk forbedrer situasjonen for gående og syklende, samt kollektivtransporten. Dette gjelder ikke bare i et fremkommelighetsperspektiv, men ikke minst ift trafiksikkerhet.

Vennlig hilsen

Øivind Hauge Støle
Seksjonsleder plan og transport
Byrådsavdeling for klima, miljø og byutvikling
Bergen kommune
Tlf 977 21 124